

FIETSCROSS (BMX) - Jaarlijkse Besluiten

NATIONALE WEDSTRIJDEN 2010

De Nationale wedstrijden in 2010 worden ingedeeld in 1 Nationaal Kampioenschap (NK), 1 Nationaal Kampioenschap voor Clubs (NKC) en 6 Redline TopCompetitie wedstrijden met daarbij eventueel "open wedstrijden".

Topcompetitie

10/11 april	Haaksbergen
24/25 april	Heiloo
15/16 mei	Volkel
25/26 sept	Baarn
2/3 okt	Oss
16/17 okt	Doetinchem

NKC

11/12 sept	Rijswijk
------------	----------

NK

29/30 mei	Kampen
-----------	--------

INSCHRIJFGELD FIETSCROSS 2010

Junioren, Vrouwen 17+ en Elite men	€ 10,00
Overige categorieën	€ 7,50
Nationaal Kampioenschap Clubs alle categorieën	€ 7,50

Voor alle internationale wedstrijden waarbij de KNWU een chef d'équipe afvaardigt worden de UEC inschrijfgelden 2010 verhoogd met € 5,00 per wedstrijddag.

Alle Wedstrijd- en Licentiemogelijkheden 2010 zijn te vinden op de KNWU website (<http://www.knwu.nl/?pg=download>) of kunnen worden opgevraagd bij het KNWU-bureau.

De wedstrijd(en) worden onder auspiciën van de KNWU verreden. Op de wedstrijddagen is de technische uitvoering gedelegeerd aan het OTFX (Official Team Fietscross).

Team Trophy

De Team Trophy zal verreden worden over de 6 TopCompetitie wedstrijden en het NK Clubs. Zie de documenten "Reglement Team Trophy v1.0 20091018" en "Bijlage I Reglement NK Clubs"

Het Wedstrijd Reglement Fietscross (BMX)

Met ingang van 1 januari 2010 zal het Wedstrijd Reglement Fietscross (BMX) Titel VI 2010 (WRF) van kracht zijn.

NATIONAAL KAMPIOENSCHAP FIETSCROSS (BMX)

Nationaal Kampioenschap - Wedstrijdindeling

- Categorieën met minder dan 5 gekwalificeerde rijders worden in de eerstvolgende hogere leeftijdscategorie ingedeeld.
- Cruiser- categorieën met minder dan 5 gekwalificeerde rijders worden in de eerstvolgende leeftijdscategorie ingedeeld volgens regels WRF (Titel 6) - artikelen 6.1.007 en N 6.1.007.01.
- De manche-indeling voor het NK zal plaatsvinden op basis van de beschikbare ranglijst van de TopCompetitie 2010 na drie wedstrijden. De volgorde waarin de rijders hun positie kunnen kiezen tijdens diverse finales geschiedt aan de hand van de punten die in de vorige ronde(s) of finales zijn behaald.
- Voor het NK gelden geen inschrijfgelden.
- Deelname finale bij klassen met 8 rijders of minder.

8 deelnemers:	6 naar de finale
7 deelnemers:	5 naar de finale
6 deelnemers:	4 naar de finale
5 deelnemers:	4 naar de finale
4 deelnemers of minder:	finale deelname gelijk aan manche deelname

Prijzen Nationaal Kampioenschap

- De Nationale kampioen zal voor deze prestatie een Rood-Wit-Blauwe trui ontvangen.
- De eerste 3 renners zullen een medaille ontvangen
- De rijders in de categorieën tot en met 14 jaar zullen een beker ontvangen i.p.v. een medaille.
- De nummers 4 tot en met 8 ontvangen eveneens allen een beker.
- De kosten voor de truien, medailles en bekens zijn voor de KNWU. Alle overige geselecteerden voor het NK ontvangen een aandenken. De kosten van dit aandenken zijn voor de desbetreffende organisatie. Naast deze kosten dient de organisatie na afloop van de wedstrijd het prijzengeld uit te keren.

Plaats	Nwl. M	Nwl. V	Junioren	Vrouwen 17+	Elite mannen
1	30	30	50	75	100
2	25	25	40	60	80
3	20	20	30	45	60
4	17	17	25	35	50
5	14	14	20	30	40
6	11	11	17	25	35
7	8	8	13	20	30
8	5	5	10	15	25
Totaal	130	130	205	305	420

Prijzen Nationaal Kampioenschap Clubs (NKC)

Bij het NKC ontvangen de eerste 8 clubs uit de eindstand van het NKC een beker.

Aan de beste 5 renners en de teammanager van de beste 3 teams in de eindstand zullen medailles (goud-zilver-brons) worden uitgereikt.

De kosten voor deze bekens en medailles zijn voor de organisatie.

Zie voor verdere details reglement "Reglement NK Clubs v1.0 20091018"

TOPCOMPETITIE FIETSCROSS (BMX)

Reglement Redline TopCompetitie 2010

Klasse indeling

Een rijder kan dispensatie aanvragen om in een andere klasse te mogen uitkomen, dit conform het Wedstrijdreglement Fietscross (BMX) Titel 6, artikel N 6.1.007.02 en Bijlage N6.

In afwijking van het gestelde in het WRF bij Cat. II wedstrijden zal de volgende klasse indeling gelden:

Boys 7- is de laagste leeftijdsklasse. Wel toegankelijk voor licenties Boys 6-

Girls 8- is de laagste leeftijdsklasse. Wel toegankelijk voor licenties Girls 6-, Girls 7-

Cruisers 40+ wordt verreden als een klasse Cruisers 40-44 en Cruisers 45+

Sportklasse wordt verreden als Sportklasse 17-24 en Sportklasse 25+

Cruisers 17/18 wordt gecombineerd verreden met de klasse Cruisers 19-29 in de klasse Cruisers 17-29 jaar.

Algemeen

De wedstrijden worden verreden onder verantwoordelijkheid van het OTFX.

Voor de indeling van de manches zal het standaard Fietscross (BMX) computerprogramma worden gebruikt en zal de stand van de vorige Topcompetitie wedstrijden worden gebruikt.

Tijdens de eerste Topcompetitie zal voor de indeling van de manches, indien mogelijk, de eindstand van de eerste 16 rijders van de Topcompetitie van het voorgaande jaar worden gebruikt. De overige rijders zullen op basis van loting worden toegevoegd.

Op basis van de in de manches verkregen punten zal vervolgens, afhankelijk van het aantal deelnemers, een kwart en/of halve finale worden ingedeeld waarna de wedstrijd zal eindigen in een finale. De volgorde waarin rijders hun positie kunnen kiezen tijdens de diverse finales geschiedt aan de hand van de punten die in de vorige ronde(s) of finale zijn behaald.

De uitslagen van de finale bepalen de eerste 8 plaatsen in de einduitslag van de wedstrijd. Plaats 9 tot en met de laatste plaats worden bepaald in de voorgaande kwalificatiefinales, dan wel in de manches.

Bij categorieën van 8 of minder renners zal de uitslag na drie manches bepalend zijn voor de toekenning van de topcompetitiepunten.

Renners die gelijk eindigen in de uitslag ontvangen allen de punten die voor die betreffende positie staan. De overige renners in de uitslag zullen vervolgens het aantal plaatsen van gelijk geëindigde opschuiven.

De puntentelling die gehanteerd wordt kan worden gevonden in het document "Puntentelling TC v1.0 20091610". Deze is alleen geldig voor TopCompetitie wedstrijden.

Renners zijn verplicht met een stuurnummerbord en zijnummerbord te rijden. De stuur- en zijnummerborden moeten in strikte overeenkomst zijn met het Wedstrijd Reglement Fietscross (BMX) (Titel 6). Het niet naleven van deze eis kan leiden tot niet opnemen in de race uitslag.

Indien de KNWU stuur- en zijnummerbord (inclusief reclame uitingen) verstrekt, zijn alle rijders verplicht deze te gebruiken tijdens alle, in dit reglement genoemde, nationale wedstrijden. Het stuur- en zijnummerbord mag op geen enkele wijze gewijzigd of aangepast worden. De nummerborden hoeven niet terug ingeleverd te worden na afloop.

Juniores, Elite en Vrouwen 17+ moeten rijden met hun UCI career numbers indien zij dit hebben.

TimeTrial - wedstrijdverloop

De volgende categorieën rijden op zaterdag een TimeTrial: Nieuwelingen meisjes, Nieuwelingen, Junior Men, Elite Men en Vrouwen 17+. De rijders dienen zich op zaterdagmiddag in te schrijven voor de TimeTrial. Zie bijlage 2 voor inschrijftijden. Iedere rijder rijdt de TimeTrial 1 keer voor de beste tijd.

De einduitslag van de TimeTrial in alle hiervoor genoemde klassen is bepalend voor de volgorde bij het kiezen van de startpositie in alle manches van zondag. De snelste rijd(st)er mag als eerste kiezen in de manches, de 2e tijd mag als 2e kiezen, enz. De volgorde waarin rijders hun positie kunnen kiezen tijdens de diverse finales geschiedt aan de hand van de punten die in de vorige ronde(s) of finale zijn behaald.

De 8 tijdsnelsten van de Junior Men, Vrouwen 17+ en Elite Men rijden een Finale om extra punten voor het eindklassement. Een organisator heeft de mogelijkheid om prijzengeld aan de rijders geven. Deze punten worden toegevoegd aan de punten die tijdens de TC wedstrijd worden gehaald. De finalerit telt niet mee voor de einduitslag in de TimeTrial, maar geeft alleen extra punten voor de wedstrijuduitslag.

Deelname aan de TimeTrial op zaterdag is niet verplicht. Rijders die niet hebben deelgenomen of geen tijd neer hebben gezet in de TimeTrial worden op basis van loting toegevoegd.

Het complete wedstrijdreglement en puntentelling TimeTrial staat in bijlage 1.

Indien de KNWU stuur- en zijnummerbord (inclusief reclame uitingen) verstrekt, zijn alle rijders verplicht deze te gebruiken tijdens alle, in dit reglement genoemde, nationale wedstrijden. Het stuur- en zijnummerbord mag op geen enkele wijze gewijzigd of aangepast worden. De nummerborden hoeven niet terug ingeleverd te worden na afloop.

Juniores, Elite en Vrouwen 17+ moeten rijden met hun UCI career numbers indien zij dit hebben.

Buitenlandse rijders

Buitenlandse Rijders dienen zich van tevoren door hun bond per mail aangemeld te hebben bij het Uniebureau zodat verzekeringstechnische zaken gecontroleerd zijn.

Wedstrijndeling

De TopCompetitie wedstrijd zal in 2 blokken worden ingedeeld.

Blok 1 bestaat uit:

Cruisers 12-*; 13-14; 15-16; 17-29; 30-39; 40-44; 45+**
Boys 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13;14;
Girls 7/8; 9/10; 11/12; 13/14

* De Cruiser klasse 12- zal in **2011 niet** meer verreden worden tijdens nationale wedstrijden. Deze beslissing is genomen omdat de klasse in de Europese competitie ook niet meer wordt verreden en de belangstelling voor deze klasse de laatste jaren erg achteruit is gegaan.

** De Cruiser klasse 45+ is toegevoegd omdat op basis van de aantallen in 2009 verwacht kan worden dat deze klasse bestaansrecht heeft. Tevens wordt deze klasse internationaal ook gereden. Aan het einde van het seizoen 2010 zal geëvalueerd worden of deze klasse het bestaansrecht nog steeds heeft en zal een definitieve beslissing worden genomen over het voortbestaan van deze klasse tijdens nationale wedstrijden.

Blok 2 bestaat uit:

Nieuwelingen
Nieuwelingen meisjes
Sportklasse 17-24***; 25+ ***
Junior Men
Vrouwen 17+
Elite Men

*** De Sportklasse is gesplitst omdat op basis van de aantallen in 2009 verwacht kan worden dat deze klassen bestaansrecht hebben. Tevens worden deze klassen internationaal ook gereden. Aan het einde van het seizoen 2010 zal geëvalueerd worden of deze klassen het bestaansrecht nog steeds hebben en zal een definitieve beslissing worden genomen over het voortbestaan van deze klassen tijdens nationale wedstrijden.

Eindklassement TopCompetitie

Alle 6 TopCompetitie wedstrijden tellen mee voor het eindklassement, er is geen schrapresultaat. Indien een rijder langdurig geblesseerd is kan hij/zij gebruik maken van de bepaling in het document "Handelwijze geblesseerde rijder v1.0 20090911".

Bij gelijke stand in het eindklassement is het aantal gewonnen wedstrijden bepalend, vervolgens het aantal tweede plaatsen, derde plaatsen enzovoort. Indien dan nog geen uitsluitsel dan telt de uitslag van de laatst verreden wedstrijd. Men dient aan minimaal 5 TopCompetitie wedstrijden deel genomen te hebben om in het eindklassement van de TopCompetitie te worden opgenomen.

Na afloop van de laatste wedstrijd zal een huldiging voor het Eindklassement TopCompetitie plaatsvinden. De organisatie voor deze huldiging ligt in handen van de organisatie van de laatste wedstrijd i.s.m. de Commissie Fietscross (CFX). Voor dit klassement zijn bekertjes voor de eerste 8 beschikbaar m.u.v. de categorieën die prijzengeld ontvangen zoals in onderstaand schema. Deze bekertjes worden verstrekt en bekostigd door de KNWU.

Plaats	Nwl. M	Nwl. V	Junioren	Vrouwen 17+	Elite mannen
1	80	80	150	350	500
2	65	65	125	225	325
3	50	50	100	175	200
4	40	40	85	125	150
5	35	35	70	85	100
6	30	30	50	75	85
7	25	25	40	60	65
8	20	20	30	50	50
Totaal	345	345	650	1145	1475

Bijlage 1: Wedstrijdreglement TimeTrial

De TimeTrial wordt verreden conform het Wedstrijd Reglement Fietscross (BMX) (Titel 6) van de KNWU met aanvulling van de volgende punten:

1. Bij de eerste van het jaar TimeTrial zal worden gestart in omgekeerde volgorde van de uitslag van de TC van het voorgaande jaar. Rijders, die niet in deze uitslag voorkomen, zullen als eerste starten.
2. Bij de tweede en volgende TimeTrial wedstrijden zal gestart worden in omgekeerde volgorde van de uitslag van de vorige Time Trial. Rijders, die niet in deze uitslag voorkomen zullen als eerste starten.
3. Er dient gestart te worden met het door de KNWU verstrekte persoonlijke stuur- en zijbordnummer, indien dit aan het begin van het seizoen verstrekt wordt, dan wel met het door de UCI toegewezen "careernumber" en zijnummer.
4. Er wordt gestart in de volgorde Nieuwelingen meisjes, Vrouwen 17+, Nieuwelingen, Junioren, Elite Men. De dienstdoende Chief Administration zal een lijst met startvolgorde opmaken en doen ophangen.
5. Er wordt gestart vanaf startplaats 4.
6. Het startsignaal mag pas gegeven worden als de voorgaande rijder een tussentijd heeft neergezet.
7. Alleen in de volgende gevallen zal een herstart plaatsvinden:
 - a. defect aan het starthek;
 - b. probleem met het starthek;
 - c. lekke band tijdens de rit;
 - d. invloeden van buitenaf, waardoor de rijder niet voluit kon gaan zoals dieren of personen op de baan;
 - e. defect aan het tijdregistratie systeem.
8. Bij defecten die het gevolg zijn van slecht onderhoud van de eigen uitrusting of fiets is geen hertstart mogelijk.
9. De baan dient volledig gereden te worden. Bij afsnijden of buiten de baan rijden zal geen tijd worden genoteerd.
10. Rijders die hebben ingeschreven voor de TimeTrial, maar niet van start gaan (DNS), zullen geen punten ontvangen voor de TimeTrial. Zij worden ook niet in de uitslag opgenomen en zullen door middel van loting worden toegevoegd aan de manches op zondag. Rijders die niet meedoen aan de finale zullen geen punten ontvangen voor het eindklassement.
11. Rijders die een DNF krijgen worden niet in de ranking opgenomen en worden door middel van loting toegevoegd:
 - a. hulp van derde;
 - b. afsnijden baan;
 - c. helm afgezet voor de finish;
 - d. finishen nadat de volgende rijder over de finish is gekomen.
12. Op de uitslag van het tijdsysteem is geen protest mogelijk.
13. De 8 tijdsnelste renners van de Junior, Vrouwen 17+ en Elite dienen een finale te fietsen waarbij ze punten kunnen verdienen volgens onderstaande tabel. Deze punten tellen mee voor het eindklassement.

plaats TT finale	Punten
1	8
2	7
3	6
4	5
5	4
6	3
7	2
8	1

Bijlage 2: Topcompetitie – Programma

Zaterdag*:

13.30 uur - 16.00 uur	Inschrijving rijders, teams, TimeTrial
14.00 uur - 16.00 uur	Training (M.u.v. Nieuwelingen, Nieuwelingen meisjes, Junior men, Elite men, vrouwen 17+)
16.00 uur - 16.45 uur	Training Nieuwelingen, Nieuwelingen meisjes, Junior men, Elite men, vrouwen 17+)
17.00 uur uiterlijk	TimeTrial Nieuwelingen, Nieuwelingen meisjes, Junior men, Elite men, vrouwen 17+; Finale
18.30 uur - 19.00 uur	Inschrijving rijders Topcompetitie
18.30 uur - 20.00 uur	Starthektraining voor iedereen

Zondag*:

08.00 uur - 09.00 uur	Inschrijving rijders, teams
08.15 uur - 09.15 uur	Starthektraining Boys/Girls t/m 14 jaar (blok 1)
09.15 uur - 09.45 uur	Starthektraining Cruisers klassen (blok 1)
10.00 uur - 12.00 uur	Wedstrijd manches Boys/Girls t/m 14 jaar en Cruisers (blok 1)
11.30 uur - 12.00 uur	Inschrijven Blok 2
12.00 uur - 12.45 uur	Starthektraining Sportklasse, Nieuwelingen, Nieuwelingen meisjes, Junioren, Vrouwen 17+, Elite Men (blok 2)
13.00 uur - 14:15 uur	Wedstrijd manches Sportklasse 17-24, Sportklasse 25+, Nieuwelingen, Nieuwelingen meisjes, Junioren, Vrouwen 17+, Elite Men (blok 2)
± 14:15 uur	¼ Finales blok 1 & 2
.....uur	½ Finales blok 1 & 2
.....uur	Finales blok 1 & 2

* Alle tijden zijn streeftijden

Plaats	Nwl. M	Nwl. V	Junioren	Vrouwen 17+	Elite mannen
1	40	40	75	150	150
2	35	35	60	100	100
3	30	30	50	75	75
4	25	25	40	40	60
5	20	20	35	35	50
6			30	30	40
7			25	25	30
8			20	20	20
Totaal	150	150	335	475	525

Nationaal Kampioenschap kwalificatie 2010

Uitgangspunt voor alle klassen:

- Om geselecteerd te kunnen worden voor het NK 2010 moet een renner aan minimaal 4 van de volgende 5 TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen, te weten:
 - de TopCompetitie wedstrijden 5 en 6 uit 2009 en 1, 2, 3 van 2010.
- Cruisers 45+ die zich willen kwalificeren voor het NK moeten aan TC 1, 2, 3 van 2010 hebben meegedaan.
- Sportklasse 25+ die zich willen kwalificeren voor het NK moeten aan TC 1, 2, 3 van 2010 hebben meegedaan.
- Indien een rijder langdurig geblesseerd is kan hij/zij gebruik maken van de bepaling in het document "Handelwijze geblesseerde rijder v1.0 20090911".
- De selectie vindt plaats aan de hand van de ranking in de topcompetitie over de eerste 3 TopCompetitie wedstrijden van 2010.
- Het aantal deelnemers aan het NK per categorie bedraagt maximaal 75% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, tot een maximum van 32 rijders per categorie.
- Het maximaal aantal deelnemers wordt na de 2^e TopCompetitie wedstrijd vermeld in het bestand "aantallen NK 2010" op www.knwu.nl. In deze tabel is tevens vermeld hoeveel plaatsen maximaal gereserveerd blijven voor aanvullingen door de KNWU.
- Een rijder die dispensatie gekregen heeft om een leeftijdsklasse hoger te rijden in 2010, moet bij eventuele deelname in de Cruiserklasse ook een leeftijdsklasse hoger rijden.
- Een rijder die dispensatie gekregen heeft zal gedurende dat gehele jaar in alle Nationale wedstrijden uit moeten komen in die hogere leeftijdscategorie, inclusief het NK.
- De KNWU behoudt het recht op basis van de UCI of UEC ranglijst Elite M/V en of Junioren M/V toe te voegen aan de selectie, deze rijders worden dan toegevoegd aan de lijst van reeds gekwalificeerde rijders.
- Bij afmelding van geselecteerde rijders vindt er geen aanvulling van onderaf plaats.
- Er is geen dispensatie mogelijkheid.

Deelname aan de Nationale Kampioenschappen

- Uitsluitend individuele licentiehouders kunnen deelnemen aan de nationale kampioenschappen in de categorie waarvoor het kampioenschap wordt georganiseerd en die
 - de Nederlandse nationaliteit bezitten en op grond van de selectiecriteria startgerechtigd zijn;
 - in het bezit zijn van een door de KNWU uitgegeven licentie of, bij bezit van een door een buitenlandse federatie uitgegeven licentie persoonlijk lid zijn van de KNWU;
 - de vermelding van een Nederlandse UCI code op hun licentie hebben staan.

EK kwalificatie 2010

Algemene regels (gelden voor alle klassen/rijders)

- Om geselecteerd te kunnen worden voor het EK 2010 moet een renner aan minimaal 4 van de volgende 5 TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen, te weten:
 - de TopCompetitie wedstrijden 5 en 6 uit 2009 en 1, 2, 3 van 2010.
- Cruisers 45+ die zich willen kwalificeren voor het EK moeten aan TC 1, 2, 3 van 2010 hebben meegedaan.
- Sportklasse 25+ die zich willen kwalificeren voor het EK moeten aan TC 1, 2, 3 van 2010 hebben meegedaan.
- Indien een rijder langdurig geblesseerd is kan hij/zij gebruik maken van de bepaling in het document "Handelwijze geblesseerde rijder v1.0 20090911".
- Rijders kwalificeren zich op basis van Regeling A, B of C.
- De EK selectie vindt plaats aan de hand van de ranking in de TopCompetitie over de eerste 3 TopCompetitie wedstrijden van 2010.
- Buitenlandse rijders worden uit de tussenstand gehaald bij het bepalen van het maximaal aantal gekwalificeerde rijders.
- Het maximaal aantal deelnemers wordt na de 2^e TopCompetitie wedstrijd vermeld in het bestand "aantallen EK 2010" op www.knwu.nl.
- Indien de UEC of UCI de geldende regelgeving t.a.v. deelname EK 2010 wijzigt zullen de kwalificatie eisen worden aangepast.
- Bij afmelding van geselecteerde rijders vindt er geen aanvulling van onderaf plaats.
- Een rijder, die dispensatie heeft om in Nederland een leeftijdsklasse hoger (zwaardere) te rijden, moet zich voor kwalificatie hebben gekwalificeerd voor het NK 2010 in die dispensatie klasse.

Regeling A

- Deze regeling geldt voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Het aantal deelnemers aan het EK per internationale categorie (A-regeling klassen) bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 16 deelnemers per klasse (incl. dispensatierijders uit een hogere (zwaardere) klasse, indien gekwalificeerd- zie algemene regels).
- Rijders die in de Cruiser klassen (A-regeling klassen) willen deelnemen aan het EK moeten zich volgens A-regeling kwalificeren voor het EK.

Klasse nationaal	Klasse EK	Type licentie
Boys 9 jr	Boys 9	Jeugd-A
Boys 10 jr	Boys 10	Jeugd-A
Boys 11 jr	Boys 11	Jeugd-A
Boys 12 jr	Boys 12	Jeugd-A
Boys 13 jr	Boys 13	Jeugd-A
Boys 14 jr	Boys 14	Jeugd-A
Cruisers 13 / 14 jr	Cr 13/14	Jeugd-A
Cruisers 15 / 16 jr	Cr 15/16	Nieuwelingen A/B
Cruisers 30 / 39 jr	Cr 30-39	Amateur-A/B
Cruisers 40 / 44 jr	Cr 40/44	Amateur-A/B
Cruisers 45+	Cr 45+	Amateur-A/B

Regeling B

- Deze regeling geldt voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Vanuit de ranking na TopCompetitie wedstrijd 3 worden de B-regeling klassen gesplitst naar internationale klassen. Van deze klassen maak je een 'eigen' ranking volgens het systeem 'apart klasseren'.

- Het aantal deelnemers aan het EK per internationale klasse (B-regeling klassen) bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 16 deelnemers per klasse (incl. dispensatierijders uit een hogere (zwaardere) klasse, indien gekwalificeerd - zie algemene regels)).

Klasse nationaal	Klasse EK	Type licentie
Nieuwelingen	Boys 15	Nieuwelingen A/B
	Boys 16	Nieuwelingen A/B
Cruisers 17 / 29 jr	Cr 17/24	Junior B
	Cr 25/29	Amateur-A/B
Girls 9 / 10 jr	Girls 9	Jeugd-A
	Girls 10	Jeugd-A
Girls 11 / 12 jr	Girls 11	Jeugd-A
	Girls 12	Jeugd-A
Girls 13 / 14 jr	Girls 13	Jeugd-A
	Girls 14	Jeugd-A
Nieuwelingen Meisjes	Girls 15	Nieuwelingen-meisjes A/B
	Girls 16	Nieuwelingen-meisjes A/B
Vrouwen 17+	Women 17+	Vrouw-B / Junior Vrouw-B

Regeling C

- Deze regeling geldt voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Rijders die tijdens de TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen aan de Sportklasse en internationaal ook in de Sportklasse uitkomen worden toegevoegd aan de startlijst van het EK volgens de volgende regel:
 - Vanuit de ranking van de klasse Sportklasse na TopCompetitie wedstrijd 3 worden de Sportklasse rijders gesplitst naar internationale klassen. Van deze klassen maak je een 'eigen' ranking volgens het systeem 'apart klasseren'.
 - Het aantal deelnemers aan het EK per internationale klasse bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 8 deelnemers per internationale klasse.
- Rijders die tijdens de TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen aan de Elite klasse en internationaal in de Sportklasse uitkomen worden toegevoegd aan de startlijst van het EK volgens de volgende regel:
 - Vanuit de ranking van de klasse Elite Men na TopCompetitie wedstrijd 3 worden de internationale sportklasse rijders gesplitst naar internationale klassen. Van deze klassen maak je een 'eigen' ranking volgens het systeem 'apart klasseren'.
 - Het aantal deelnemers aan het EK per internationale klasse bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 8 deelnemers per internationale klasse.
- Indien een rijder zich niet gekwalificeerd heeft volgens de regels opgesteld in Regeling C **kan** de Fietscross commissie deze rijder eventueel toevoegen aan de selectie voor het EK op basis van behaalde resultaten, indien de rijder heeft voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - de rijder moet, tijdens een Europese wedstrijdronde (UEC wedstrijd) in de klasse waarvoor de rijder zich wil kwalificeren, tenminste 4 x de halve finale hebben bereikt.

Klasse nationaal	Klasse EK	Type licentie
Sportklasse 17- 24 / Elite men	Men 17-24	Amateur A/B / Junior B
Sportklasse 25+ / Elite men	Men 25-29	Amateur A/B
Sportklasse 25+ / Elite men	Men 30+	Amateur A/B
Sportklasse 25+ / Elite men	Masters	30+/oud elite/1 jaar geen licentie

- Indien na het toepassen van de regels het maximum van 16 per internationale klasse niet wordt bereikt, dan vindt aanvulling plaats uit de andere klasse tot een maximum van 16 per internationale klasse is bereikt, met een maximum van 50% per klasse.

Championship klassen

- Voor Junioren en Elite (M/V) licentiehouders (type licentie Junior-A, Belofte of Elite) is het aantal deelnemers niet gelimiteerd.
- Om geselecteerd te kunnen worden voor het EK 2010 moet Junioren en Elite (M/V) licentiehouders

(type licentie Junior-A, Belofte of Elite) zich minimaal geselecteerd hebben voor het NK 2010.

- Elite en Junioren (M/V) licentiehouders (type licentie Junior-A, Belofte of Elite) die in de Cruiser klasse willen deelnemen tijdens het EK hoeven zich daarvoor niet apart te kwalificeren (dus hoeven niet te hebben deelgenomen aan de TopCompetitie in de Cruiserklasse), maar moeten zich wel gekwalificeerd hebben in de 20" inch klasse voor het EK.

Klasse nationaal	Klasse EK	Type licentie
Junior Women	Junior Women	Junior Vrouw-A
Elite Women	Elite Women	Elite Vrouw
Junior Men	Junior Men	Junior-A
Elite Men	Elite Men	Belofte/Elite Men

WK kwalificatie 2010

Algemene regels (gelden voor alle klassen/rijders)

- Om geselecteerd te kunnen worden voor het WK 2010 moet een renner aan minimaal 4 van de volgende 5 TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen, te weten:
 - de TopCompetitie wedstrijden 5 en 6 uit 2009 en 1, 2, 3 van 2010.
- Cruisers 45+ die zich willen kwalificeren voor het WK moeten aan TC 1, 2, 3 van 2010 hebben meegedaan.
- Sportklasse 25+ die zich willen kwalificeren voor het WK moeten aan TC 1, 2, 3 van 2010 hebben meegedaan.
- Indien een rijder langdurig geblesseerd is kan hij/zij gebruik maken van de bepaling in het document "Handelwijze geblesseerde rijder v1.0 20090911".
- De WK selectie vindt plaats aan de hand van de ranking in de TopCompetitie over de eerste 3 TopCompetitie wedstrijden van 2010.
- Buitenlandse rijders worden uit de tussenstand gehaald bij het bepalen van het maximaal aantal gekwalificeerde rijders.
- Rijders kwalificeren zich op basis van Regeling A, B of C.
- Het maximaal aantal deelnemers wordt na de 2^e TopCompetitie wedstrijd vermeld in het bestand "aantallen WK 2010" op www.knwu.nl.
- Indien de UEC of UCI de geldende regelgeving t.a.v. deelname WK 2010 wijzigt zullen de kwalificatie eisen worden aangepast.
- Bij afmelding van geselecteerde rijders vindt er geen aanvulling van onderaf plaats.
- Een rijder, die dispensatie heeft om in Nederland een leeftijdsklasse hoger (zwaardere) te rijden, moet zich voor kwalificatie hebben gekwalificeerd voor het NK 2010 in die dispensatie klasse.
- Finalisten van het voorgaande WK moeten voldoen aan de kwalificatie eisen zoals die door de KNWU zijn opgesteld en zijn dus niet automatisch gekwalificeerd.

Regeling A

- Deze regeling voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Het aantal deelnemers aan het WK per internationale categorie (A-regeling klassen) bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 16 deelnemers per klasse (incl. dispensatierijders uit een hoger (zwaardere) klasse, indien gekwalificeerd- zie algemene regels).
- Rijders die in de Cruiser klassen (A-regeling klassen) willen deelnemen aan het WK moeten zich volgens A-regeling kwalificeren voor het WK.

Klasse nationaal	Klasse WK	Type licentie
Boys 8 jr	Boys 8	Jeugd-A
Boys 9 jr	Boys 9	Jeugd-A
Boys 10 jr	Boys 10	Jeugd-A
Boys 11 jr	Boys 11	Jeugd-A
Boys 12 jr	Boys 12	Jeugd-A
Boys 13 jr	Boys 13	Jeugd-A
Boys 14 jr	Boys 14	Jeugd-A
Cruisers 12-	Cr 12-	Jeugd-A
Cruisers 13 / 14 jr	Cr 13/14	Jeugd-A
Cruisers 15 / 16 jr	Cr 15/16	Nieuwelingen A/B
Cruisers 40 / 44 jr	Cruiser 40 - 44	Amateur-A/B
Cruisers 45+	Cruiser 45+	Amateur-A/B

Regeling B

- Deze regeling voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Vanuit de ranking na TopCompetitie wedstrijd 3 worden de B-regeling klassen gesplitst naar internationale klassen. Van deze klassen maak je een 'eigen' ranking volgens het systeem 'apart klasseren'.
- Het aantal deelnemers aan het WK per internationale klasse (B-regeling klassen) bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 16 deelnemers per klasse (incl. dispensatierijders uit een hogere (zwaardere) klasse, indien gekwalificeerd- zie algemene regels).

Klasse nationaal	Klasse WK	Type licentie
Boys 7 jr	Boys 5/6	Jeugd-A
	Boys 7	Jeugd-A
Nieuwelingen	Boys 15	Nieuwelingen A/B
	Boys 16	Nieuwelingen A/B
Girls 7 / 8 jr	Girls 5/7	Jeugd-A
	Girls 8	Jeugd-A
Girls 9 / 10 jr	Girls 9	Jeugd-A
	Girls 10	Jeugd-A
Girls 11 / 12 jr	Girls 11	Jeugd-A
	Girls 12	Jeugd-A
Girls 13 / 14 jr	Girls 13	Jeugd-A
	Girls 14	Jeugd-A
Nieuwelingen Meisjes	Girls 15	Nieuwelingen-meisjes A/B
	Girls 16	Nieuwelingen-meisjes A/B
Vrouwen 17+	Junior Women	Junior Vrouw-A
	Elite Women	Elite Vrouw
	Women 17+	Vrouw-B / Junior Vrouw-B
Cruisers 17 / 29 jr	Cr 17 - 24	Junior B
	Cr 25 - 29	Amateur-A/B
Cruisers 30 / 39 jr	Cr 30 - 34	Amateur-A/B
	Cr 35 - 39	Amateur-A/B
Cruiser Women	Cr Women 12-	Jeugd-A
	Cr Women 13/14	Jeugd-A
	Cr Women 15/16	Nieuwelingen-meisjes A/B
	Cr Women 17 - 24	Junior Vrouw B/Vrouw B
	Cr Women 25 - 29	Vrouw B
	Cr Women 30 - 34	Vrouw B
	Cr Women 35 - 39	Vrouw B
	Cr Women 40 - 44	Vrouw B
Cr Women 45+	Vrouw B	

Regeling C

- Deze regeling geldt voor alle hieronder in het overzicht genoemde klassen, tevens gelden alle algemene regels.
- Rijders die tijdens de TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen aan de Sportklasse en internationaal ook in de Sportklasse uitkomen worden toegevoegd aan de startlijst van het WK volgens de volgende regel:
 - Vanuit de ranking van de klasse Sportklasse na TopCompetitie wedstrijd 3 worden de Sportklasse gesplitst naar internationale klassen. Van deze klassen maak je een 'eigen' ranking volgens het systeem 'apart klasseren'.
 - Het aantal deelnemers aan het WK per internationale klasse bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 8 deelnemers per internationale klasse.

- Rijders die tijdens de TopCompetitie wedstrijden hebben deelgenomen aan de Elite klasse en internationaal in de Sportklasse uitkomen bij het WK worden toegevoegd aan de Sportklasse startlijst van het WK volgens de volgende regel:
 - Vanuit de ranking van de klasse Elite Men na TopCompetitie wedstrijd 3 worden de internationale sportklasse rijders gesplitst naar internationale klassen. Van deze klassen maak je een 'eigen' ranking volgens het systeem 'apart klasseren'.
 - Het aantal deelnemers aan het WK per internationale klasse bedraagt maximaal 50% van het aantal Nederlandse deelnemers aan de 2^e TopCompetitie wedstrijd in 2010, met een maximum van 8 deelnemers per internationale klasse.

Klasse nationaal	Klasse WK	Type licentie
Sportklasse 17- 24 / Elite men	Men 17 - 24	Amateur A/B / Junior B
Sportklasse 25+ / Elite men	Men 25 - 29	Amateur A/B
Sportklasse 25+ / Elite men	Men 30+	Amateur A/B
Sportklasse 25+ / Elite men	Masters	oud elite/30+/1 jaar geen licentie

- Indien na het toepassen van de regels het maximum van 16 per internationale klasse niet wordt bereikt, dan vindt aanvulling plaats uit de andere klasse tot een maximum van 16 per internationale klasse is bereikt, met een maximum van 50% per klasse.

Championship klassen

- Uitsluitend Elite en Junior rijders (M/V) licentiehouders (type licentie Junior-A, Belofte of Elite) die minimaal 1 UCI punt hebben, volgens de geldende UCI regels, kunnen deelnemen aan het WK 2010. De UCI punten kunnen worden behaald tot en met de wedstrijd om het Nationaal Kampioenschap (NK).
- Voor Junioren en Elite (M/V) licentiehouders (type licentie Junior-A, Belofte of Elite) is het aantal deelnemers niet gelimiteerd.
- Elite en Junioren (M/V) licentiehouders (type licentie Junior-A, Belofte of Elite) die in de Cruiser klasse willen deelnemen tijdens het WK hoeven zich daarvoor niet apart te kwalificeren (dus hoeven niet te hebben deelgenomen aan de TopCompetitie in de Cruiserklasse), maar moeten zich wel gekwalificeerd hebben in de 20" inch klasse voor het WK.

Klasse nationaal	Klasse WK	Type licentie
Junior Women	Junior Women	Junior Vrouw-A
Elite Women	Elite Women	Elite Vrouw
Junior Men	Junior Men	Junior-A
Elite Men	Elite Men	Belofte/Elite Men
Championship Cruisers	Cruiser Elite	Belofte/Elite Men
	Cruiser Junior	Junior-A
	Cruiser Elite Women	Elite -Vrouw
	Cruiser Junior Women	Junior-Vrouw-A