

RICHTLIJN VOOR STARTERS BIJ HET RANDOM START SYSTEEM

A. VERKLARING RANDOM START SYSTEMEN

Het Random start systeem kan op 2 manieren worden uitgevoerd.

1. De handmatige mode
2. de automatische mode

1. De handmatige mode

De starter drukt voor de eerste keer op de startknop.

Fase 1 wordt dan gestart met de woorden “**OK Rijders, Random Start**”.

Er zijn nu 2 mogelijkheden:

- a. De starter controleert of de start veilig vervolgt kan worden en laat de startknop los.
- b. De starter controleert of de start veilig vervolgt kan worden en drukt vervolgens nogmaals op de startknop.

Nu treedt fase 2 in werking met de woorden “**Riders ready? Watch the gate**”

Na het starten van fase 2 mag (kan) de start niet meer onderbroken worden

De start verloopt vanaf dit punt verder automatisch volgens schema van bijlage 5 punt 3.

2. De automatische mode

De starter drukt op de startknop.

Vanaf hier verloopt de start volledig automatisch volgens schema van bijlage 5 punt 1.

Fase 1 wordt dan gestart met de woorden “**OK Rijders, Random Start**”.

Tot de tweede set van woorden “**Riders ready? Watch the gate**” (schema punt 3) kan de start nog onderbroken worden door een druk op de stopknop.

Vanaf bijlage 5 punt 2 mag (kan) de start niet meer onderbroken worden.

B. RICHTLIJN VOOR STARTERS BIJ HUIDIGE RANDOM START SYSTEMEN IN NEDERLAND

De meeste systemen zijn voorzien van een vol automatische mode.

Een aantal systemen kunnen onderbroken worden tot aan het vallen van het hek (Schema punt 11).

**Om te voldoen aan bovengenoemde punten voor tijdstip van startonderbreking,
KRIJGT DE STARTER DE VOLGENDE INSTRUCTIE:**

**De start mag uitsluitend onderbroken worden tot en met de laatste “T” van “Random Start”
Hierna is het ten strengste verboden om onder welke omstandigheid dan ook de start te
onderbreken of op te houden.**

Dit geldt voor zowel de handmatige en de automatische start mode.

Bovengenoemde regeling geldt voor 2009.

ARTIKELEN UIT HET WRF 2008 TITEL 6

Start

- 6.1.022** Een fietscross (BMX) wedstrijd wordt gestart met gebruik van een voice box. Het voice box startstelsel is een faciliteit die de stem van de starter vervangt.

Bij gebruik van een elektronisch gecontroleerd startheek in combinatie met een voice box ondersteunend startstelsel, zijn de vastgelegde commando's van de voice box als volgt:

- a) fase 1: "**ok riders, random start**". De starter houdt fase 1 van de oproep aan tot hij er van overtuigd is dat de start veilig vervolgd kan worden en zal pas dan het voice box startstelsel activeren. De vastgelegde commando's van de voice box zijn als volgt:
- b) fase 2: "**riders ready**".
- c) "**Watch the gate**".

Alleen in fase 1 kan de start door de starter onderbroken worden. De starter zal dan opnieuw met fase 1 van de oproep beginnen.

De vereisten voor een voice box en een elektronisch startstelsel zijn omschreven in bijlage 5.

BIJLAGE 5

TIJDINTERVALLEN VAN HET UCI RANDOM STARTHEK

A. Startintervallen

De UCI startintervallen kunnen zowel automatisch, met ingebouwde vertragingen, of handmatig, waarbij de starter de startknop voor de tweede helft van de interval moet indrukken, worden gebruikt.

In het algemeen bestaat de interval uit de woorden "**OK riders, random start. Riders ready? Watch the gate**". Dit wordt gevolgd door 4 tonen die gelijk vallen met de display van een lichtbalk en het hek begint te vallen op de laatste toon en het aangaan van het laatste licht. Na het woord "**gate**" is er een vertraging tussen 0,1 en 2,7 seconden voor de lichten, de tonen gegenereerd door de besturing en de hekcyclus. Deze tijdvertraging moet helemaal random zijn, aangestuurd door de besturing en niet voorspelbaar door de rijders of de starter. Ook mag de starter geen invloed of controle hebben op tijdsinterval.

Toegevoegde items die een integraal deel zijn van de interval zijn waarschuwingstonen die de rijder waarschuwen dat de starter het hek omhoog laat gaan en waarschuwingstonen die de rijders adviseren te gaan staan als de interval is onderbroken door de starter.

Specifiek bestaat de interval uit het volgende;

1. "**OK RIDERS, RANDOM START**" uitgesproken in 1,5 seconde. In de automatische mode is er een pauze van 1,8 seconden voor de tweede groep van woorden.
2. "**RIDERS READY – WATCH THE GATE**" uitgesproken in 2,0 seconden.
3. Na de tweede set van woorden zal er een willekeurige vertraging tussen 0,1 en 2,7 seconden plaatsvinden welke eindigt voordat de LED lichten en puls tonen worden geactiveerd.
Let er op dat de willekeurige vertraging en alle puls tonen worden gegenereerd door de besturingschip en daarom niet zijn opgenomen in de mp3 files.
4. Er zijn drie tonen van 632 Hertz hoorbaar, gevolgd door een vierde lange toon van 2,25 seconde. De korte tonen hebben een lengte van 60 milliseconden met een pauze van 60 milliseconden er tussen.
De 4 LED lichten (rood, geel, geel en groen) zijn exact gesynchroniseerd met de start van elke toon.
 - Het rode licht gaat aan bij de eerste puls
 - Het eerste gele licht is gekoppeld aan de tweede toonpuls
 - Het tweede gele licht is gekoppeld aan de derde toonpuls
 - Het groene licht is gekoppeld aan de vierde lange toonpuls
5. Als het groene licht aangaat wordt het signaal om het hek te laten vallen geactiveerd. Alle lichten blijven branden totdat de laatste toon stopt, dan gaan alle lichten uit.

- 6 Aan het einde van de toonvolgorde licht er een LED lampje op het controlekastje op om de starter aan te geven dat de stopknop ingedrukt kan worden om het hek omhoog te laten gaan voor de volgende start. Als de stopknop wordt ingedrukt, zullen er vijf pulsen van 1150 Hertz hoorbaar zijn, elk 0,25 seconde lang met een periode van 0,25 seconde er tussen, voordat de cilinderspoel om het hek op te trekken wordt ingeschakeld.
- 7 Om veiligheidsredenen kan de stopknop (**in de automatische mode**) op ieder moment worden ingedrukt (tot aan de start van de tweede set van woorden) nadat de startknop is ingedrukt om de procedure te onderbreken. Er zal een "Stand Down" toon hoorbaar zijn van 740 Hertz gedurende 0,22 seconden meteen gevolgd door een toon van 680 Hertz gedurende 0,44 seconden als de start wordt onderbroken.

Dit artikel is op 6 januari 2009 aangepast door een uitspraak van de UCI.

Startvolgorde

Volgorde	Actie	Tijd
1	"OK RIDERS RANDOM START"	1,50 sec
2	Pauze (automatische mode)	1,80 sec
3	"RIDERS READY – WATCH THE GATE"	2,00 sec
4	Willekeurige vertraging	0,1 tot 2,70 sec
5	1 Toon (632 Hertz) – Rode licht gaat aan	0,60 sec
6	Pauze	0,60 sec
7	1 Toon (632 Hertz) – Gele licht gaat aan	0,60 sec
8	Pauze	0,60 sec
9	1 Toon (632 Hertz) – Gele licht gaat aan	0,60 sec
10	Pauze	0,60 sec
11	1 Toon (632 Hertz) – Groene licht gaat aan	2,25 sec

Waarschuwing bij het optrekken van het hek

Volgorde	Actie	Tijd
1	1 Toon (1150 Hertz)	0,25 sec
2	Pauze	0,25 sec
3	1 Toon (1150 Hertz)	0,25 sec
4	Pauze	0,25 sec
5	1 Toon (1150 Hertz)	0,25 sec
6	Pauze	0,25 sec
7	1 Toon (1150 Hertz)	0,25 sec
8	Pauze	0,25 sec
9	1 Toon (1150 Hertz)	0,25 sec

Afbreken van de start "Stand Down"

Volgorde	Actie	Tijd
1	1 Toon (740 Hertz)	0,22 sec
2	1 Toon (680 Hertz)	0,44 sec

Valsnelheid van het hek

Het hek moet met een gemiddelde snelheid van circa 0.310 seconden vallen van de staande positie in de liggende positie (hoek van 90 graden). Een verschil van +/- 7% is toegestaan waardoor het hek een maximale speling heeft van 0,289 tot 0,331 seconden.

De meting moet worden uitgevoerd met de door de UCI toegestane SpeedMeter Timing Systems, geproduceerd door ProStuff, of gelijkwaardig tijdmeting systeem.