



Het wedstrijdreglement voor de BMX Noord-Oost Competitie in 2010 is als volgt:

1. Algemeen

- 1.1 De wedstrijden worden verreden volgens het Wedstrijdreglement Fietscross (BMX) 2010 (titel VI). Uitgave 20100101 tenzij in dit reglement anders is bepaald. Iedere deelnemer en begeleider dient kennis te hebben genomen van dit reglement.
- 1.2 14 Kalenderdagen voor de wedstrijd moet de ingevulde **medewerkers lijst** aanwezig zijn bij de dienstdoende **Chief Commissaire** en bij het **secretariaat van de afdeling**. Tevens dient het formulier Organisatie Toestemming (OT) naar het secretariaat verstuurd te worden. Dit is verplicht.
- 1.3 Tijdens de wedstrijd moet de OT zichtbaar opgehangen worden.
- 1.4 **De coördinatoren, de starter** en het merendeel van de medewerkers dienen KNWU gecertificeerd te zijn en 18 jaar of ouder. Medewerkers jonger dan 18 jaar onder begeleiding van een volwassene is toegestaan.
- 1.5 In het seizoen 2010 gaan we starten met het voeren van zijbord nummers. Dit is nog geen verplichting maar wel wenselijk. In 2011 gaan we dit verplicht invoeren. De zijbordjes moeten wel voldoen aan de eisen gesteld in het WRF 2010 versie zie punt 1.1 en hetzelfde nummer hebben als het stuurbord nummer.

2. KNWU Licentie

- 2.1 Iedere deelnemer dient in het bezit te zijn van een geldige KNWU licentie of een ingevulde dagkaart. Dagkaarten worden door het BMX Noordoost juryteam meegenomen. Een dagkaart kan voor één wedstrijd worden gebruikt. Elke volgende wedstrijd dient er een nieuwe dagkaart te worden gekocht.
- 2.2.1 Rijders met een KNWU licentie uit afdeling Noord/Oost mogen deelnemen aan wedstrijden in een andere afdeling als er op dezelfde dag geen wedstrijd is in de eigen afdeling.
Uitzondering hierop zijn Junioren en Elite rijd(st)ers.
Zij mogen zelf bepalen in welke afdeling zij meedoen.
- 2.2.2 KNWU licentiehouders uit **andere** afdelingen mogen aan de BMX Noord Oost Competitie deelnemen als er in hun eigen afdeling geen wedstrijd is. Deze licentiehouders mogen alleen in de Open Klasse deelnemen.
Uitzondering hierop zijn Junioren en Elite rijd(st)ers, zij kunnen starten zowel in de Eigen als in de Open Klasse. (zie artikel 8.1).
- 2.3 Een vereniging kan een licentie vasthouden als de licentiehouders niet aan zijn financiële verplichting conform afspraken gemaakt in de ledenvergadering aan de vereniging heeft voldaan. In dat geval kan men niet meedoen aan de BMX Noord Oost Competitie.
- 2.4 Rijders met een buitenlandse licentie kunnen alleen deelnemen als zij een formulier van toestemming kunnen tonen van de eigen Nationale Bond.

3. Inschrijving + inschrijfgeld

- 3.1.1 Aanmelding vindt plaats op de wedstrijddag.
De inschrijving vindt plaats aan de hand van de barcode die op de licentie staat. Het niet kunnen tonen van de licentie betekent niet inschrijven.
Het tonen van de licentie is verplicht!
Rijders moeten bij de inschrijving melden aan welke klasse zij willen meedoen.
Eigen, Cruiser en/of Open Klasse.
- 3.1.2 Betaling van de inschrijving vindt plaats bij de inschrijftafel na afhandeling van punt 3.1.1 De computer geeft het te betalen bedrag aan.
- 3.1.3 De rijder ontvangt na betaling de licentie terug en een printbon met bevestiging van zijn inschrijving en in welke klasse(n).
De bon moet door de rijd(st)er direct gecontroleerd worden op correctheid van inschrijving en bewaard worden.
Deze bon is het enige bewijs waarmee de rijd(st)er kan protesteren als hij het niet met de inschrijving eens is of meent verkeerd op de wedstrijdlijst te staan.
- 3.2 Inschrijfgeld
Het inschrijfgeld per klasse is 3,50 euro
Dagkaart is 3,00 + Inschrijfgeld per klasse
- 3.3 Toeschouwers gratis

3. a Dagkaarten inschrijving + inschrijfgeld

3. a Rijders die geen KNWU licentie hebben kunnen een dagkaart kopen. Rijders kunnen tot uiterlijk 1 dag van te voren aangemeld worden door het secretariaat van hun vereniging onder vermelding van: Naam, geboortedatum, geslacht en stuurbord nummer. Incidenteel inschrijven op de dag zelf is mogelijk.

4. Verdeling van wedstrijden

- 4.1 De BMX Noord-Oost Competitie 2010 wordt verreden over 8 wedstrijden. Om in de eindstand vermeld te worden moet men 6 van de 8 wedstrijden gereden hebben. Alle wedstrijden tellen mee voor de eindstand.

Organiserende verenigingen uit de afdeling Noord Oost:

AK 1	Ommen	21 Maart
AK 2	Winschoten	28 Maart
AK 3	Apeldoorn	18 April
AK 4	Haaksbergen	2 Mei
AK 5	Doetinchem	13 Juni
AK 6	Noord-Bergum	27 Juni
AK 7	Kampen	5 September
AK 8	Apeldoorn	19 September

5. Dagindeling

- 5.1 Inschrijving; 09.00 uur tot 10.00 uur
Vrije training; 09.00 uur tot 09.30 uur
Starthek training; 09.30 uur tot 10.30 uur
Eventueel vrije training: 10.30 uur tot ophangen van de lijsten
Aanvang wedstrijd: circa 15 minuten na ophangen van de lijsten

Na de manches en de herkansing is er een korte pauze, waarna - indien nodig - de halve finales gereden zullen worden. De halve finales zullen bestaan uit één race, waarin bepaald wordt wie in de A- en wie in de B-finale komt.

6. Wedstrijdindeling

- 6.1 Volgorde van starten:
1) Open Klasse
2) Eigen Klasse
3) Cruisers
- 6.2. De herkansing wordt alleen verreden in de Eigen klasse.

Wedstrijdindeling:	AK:
Open Klasse	1 ^e manche
Eigen klasse	1 ^e manche
Cruisers	1 ^e manche
Dezelfde volgorde	2 ^e en 3 ^e manche
Open klasse	finaleritten
Prijzuitreiking Open Klasse	
Cruisers	finaleritten
Eigen klasse	finaleritten

7. Indeling Eigen Klasse

- 7.1 De Eigen Klasse wordt gereden op licentieleeftijd (kalenderjaar – geboortejaar)

Indeling klassen:

Klasse	Boys	Girls
6- jaar	-6	-7
7 jaar	7	8
8 jaar	8	9
9 jaar	9	10
10 jaar	10	11
11 jaar	11	12
12 jaar	12	13
13 jaar	13	14
14 jaar	14	15
15+	15+	16+
Cruiser	Alle	leeftijden

- 7.2 Er dienen per klasse tijdens de eerste wedstrijd van een competitie minimaal 5 rijders/rijdsters ingeschreven te zijn. Indien dit niet het geval is wordt deze klasse één klasse hoger ingedeeld. Er worden maximaal 2 klassen samengevoegd.

De eerste wedstrijd in een serie is hiervoor bepalend, dat wil zeggen:

Indien er tijdens de eerste wedstrijd in een bepaalde klassenindeling is gestart, dan geldt deze indeling voor alle volgende wedstrijden. Ook al vinden er wijzigingen in het aantal inschrijvingen plaats.

Cruiserklasse:

Er zal 1 Cruiser klasse worden gehanteerd. Cruisers kunnen kiezen of ze in de Cruiser klasse starten of dat men in de eigen klasse meedoet. Eenmaal gekozen geldt dit voor alle wedstrijden.

- 7.3 Indien er minder dan 9 inschrijvingen in **de eigen klasse** zijn zal er een "4e manche" gereden worden, waarbij de puntentelling van de A-finalerace wordt aangehouden. Indien er in de **open klasse** in een groep minder dan 9 deelnemers zijn, wordt er in deze groep geen finale gereden. In dat geval worden de mancheresultaten opgeteld!

8. Indeling Open Klasse

- 8.1 De open klasse rijdt men op **dagleeftijd**. Voor deze klasse geldt geen leeftijdsdispensatie.

De leeftijdsindeling is als volgt:

-7 jaar, 8/9 jaar, 10/11 jaar, 12/13 jaar, 14/15 jaar, 16+ jaar.

Verplichting:

Er kan alleen in de open klasse worden deelgenomen als ook in de eigen klasse is ingeschreven.

Dit geldt niet voor rijders/rijdsters uit een andere afdeling zij kunnen alleen deelnemen in de open klasse.

9. Prijsuitreiking Open Klasse

- 9.1 Bekers voor:

De nummers 1, 2 en 3 in de klassen –7 jaar, 8/9 jaar, 10/11 jaar, 12/13 jaar klasse.

- 9.2 Geldprijzen voor:

De nummers 1, 2 en 3 in de klassen, 14/15 jaar en 16+ jaar volgens onderstaande verdeling:

1 ^e prijs	20.00 euro
2 ^e prijs	15,00 euro
3 ^e prijs	10.00 euro

Prijzengeld en bekens zijn voor rekening van de organiserende vereniging.*

* Zie punt 12 financiële afdracht verenigingen

10. Puntentelling

10.1

Plaats	Punten manches	Punten finale of 4 ^e manche
1	10	48
2	9	45
3	8	42
4	7	39
5	6	36
6	5	33
7	4	30
8	3	27
9		24
10		21
11		18
12		15
13		12
14		9
15		6
16		3

*Rijders/Rijdsters die na inschrijving op de wedstrijddag niet starten krijgen geen punten maar **DNS**, waardoor zij wel in de wedstrijduitslag van die dag worden opgenomen.*

10. Prijsuitreiking > Aansluitend aan AK 8 Huldigingwedstrijd op 19 september 2010 te Apeldoorn

- 10.1 Om voor een **eindprijs** (Eigen klasse) in aanmerking te komen gelden de volgende regels:
- 10.1.1 Men dient aan minimaal 6 wedstrijden te hebben deelgenomen om voor een eindprijs in aanmerking te komen.
- 10.1.2 Alle wedstrijden tellen mee. Er is geen schrapresultaat
- 10.1.3 De rijders/rijdsters tot en met Boys 14/Girls 15 uit iedere klasse komen in aanmerking voor een beker.
- 10.1.4 Voor de klasse Boys 15+/Girls 16+ komen de beste 3 rijders/rijdsters in aanmerking voorgeldprijzen, de andere rijders komen in aanmerking voor een beker.
- Verdeling als volgt:
1^e plaats 30.00 euro
2^e plaats 25.00 euro
3^e plaats 20,00 euro

Iedereen die deelneemt aan deze wedstrijd krijgt na de 3^e manche een aandenken.

10.2 De afdeling zorgt voor de eindprijzen en bekens.

11. Dispensatie

- 11.1 Een rijd(st)er die in de Topcompetitie een leeftijd hoger rijdt, doet dit automatisch ook bij de AK's. Rijd(st)ers die alleen bij een AK een leeftijd hoger willen rijden, moeten dit minimaal 2 weken voor de eerste AK hebben doorgegeven aan het bestuur van

afdeling Noord/Oost.

- 11.2 Indien men een leeftijd **lager** wil rijden, dan dient een verzoek ingediend te worden via de vereniging, vergezeld van een doktersverklaring. Dit dient ook minimaal 2 weken voor de eerste AK bij het bestuur van de afdeling binnen te zijn.

12. Financiële afdracht verenigingen

Afdracht	€	120,00	per vereniging
Bijdrage pc gebruik	€	10,00	per vereniging
Bijdrage OTFX	€	43,00	per vereniging
subtotaal	€	173,00	voor elke vereniging*
Afdracht per inschrijving	€	0,75	eigen klasse
Afdracht per inschrijving	€	0,75	open klasse
Baankeuring	€	40,00	per baankeuring
Vergoeding prijzengeld Open Klasse	-/- €	45,00	per organiserende vereniging.

* geldt voor alle aangesloten verenigingen van afdeling Noord/Oost; ook voor die verenigingen die geen AK organiseren.

De afdracht wordt middels een factuur door de penningmeester van het afdelingsbestuur 14 dagen na de wedstrijd in rekening gebracht.

Bijlage 1 2010- Wedstrijddata + indeling functionarissen (onder voorbehoud)

21 maart 2010	A.K. 1	Ommen	Chief Commissaire	Stef Kerkhof
		de Bissingcrossers	OTFX	Anneke Smit
			PC	Annelies Dijk/Trijntje Agues
			Afd vertegenwoordiger:	Annelies Wolsink Martijn Jaspers
28 maart 2010	A.K. 2	Winschoten	Chief Commissaire	Stef Kerkhof
		Flying Birds	OTFX	Anneke Smit
			PC	Trijntje Agues
			Afd vertegenwoordiger:	Marco Goossens ?
18 april 2010	A.K. 3	Apeldoorn	Chief Commissaire	Wilbert Kerkhof
		FCC Apeldoorn	OTFX	Annelies Dijk
			PC	Trijntje Agues/Roland Lodewick
			Afd vertegenwoordiger:	Natascha Massop
2 mei 2010	A.K. 4	Haaksbergen	Chief Commissaire	Wilbert Kerkhof
		DVO Haaksbergen	OTFX	Annelies Dijk
			PC	Roland Lodewick
			Afd vertegenwoordiger:	Marco Goossens ?
13 juni 2010	A.K. 5	Doetinchem	Chief Commissaire	Wilbert Kerkhof
		FCC de IJsselcrossers	OTFX	Trijntje Agues
			PC	Annelies Dijk
			Afd vertegenwoordiger:	Natascha Massop
27 juni 2010	A.K. 6	Noord Bergum	Chief Commissaire	Stef Kerkhof
		FCC de Heideclub	OTFX	Trijntje Agues
			PC	Roland Lodewick
			Afd vertegenwoordiger.	Marco Goossens
5 september 2010	A.K. 7	Kampen	Chief Commissaire	Wilbert Kerkhof
		KWC Kampen	OTFX	Anneke Smit
			PC	Annelies Dijk
			Afd vertegenwoordiger:	Martijn Jaspers
19 september 2010	A.K. 8	Apeldoorn	Chief Commissaire	Stef Kerkhof
		FCC Apeldoorn +	OTFX	Annelies Dijk
		Huldiging	PC	Trijntje Agues

			Afd vertegenwoordiger:	Allen aanwezig
--	--	--	------------------------	----------------